

## Den první - ve znamení přechodu ze SOT do OKFF

Když jsem četl v roce 2007 článek Karla OK1HCG, o nové aktivitě „Sota On The Air“, byl jsem nadšen. Spojit turistiku s rádiem, tak to bylo něco. Okamžitě jsem to vyzkoušel na Ještědu a byl vlastně prvním aktivátorem této kóty. Chytlo mne to takovým způsobem, že jsem SOTY začal okamžitě milovat. V podstatě mne to vydrželo asi 16 roků. Postupně však jsem začínal tušit různá negativa. Zkrátka prokazatelně jsem šel třeba stejnou trasu s jiným aktivátorem, ale nikde jsem ho nepotkal. Při použití sebeanonce jsem se pomalu i já stával „honičem bodů“. Zkrátka rychle udělat 4 spojení a utéci. Ovšem největším zklamáním byla pro mne reforma sot v OK a fakt, že na jedné sotě jsem byl více než 10x. Už mne to nebavilo. Dokonce jsem stále a více přicházel k dojmu, že někdo na ty kopce snad ani neleze HI. Před dovolenou jsem si tedy zkusil faunu a flóru. Dospěl jsem k závěru, že těch zajímavých turistických míst je na OKFF daleko více. Hlavně jsem však se dostával do krásných míst chráněné přírody, kam bych se v životě nedostal. Hrozně jsem se však bál jevu, že bych těch 44 povinných spojení (k uznání OKFF) nedosáhl. Abych si to usnadnil, provedl jsem opatření k zesílení svého signálu a to o minimálně 8dB. Zkrátka místo 3,5W jsem začal používat výkonu 30W (PA od QRP labs). Odešel jsem i od mé oblíbené antény Lambda půl k dipólu. Zjistil jsem, že při používání koaxu délky cca 20m je celkem jednoduché dipól někde pověsit. Pokud je správně střižen, pak není nutné používat ani anténní člen a PSV vždy se pohybuje v použitelném rozsahu. Problém napájení nebyl tak hrozný. Použil jsem baterii 20V 4Ah z vrtačky. Praxe ukázala, že na tuto baterii lze celkem slušně navázat cca 200 QSO systémem 5NN. Vyrobil jsem si i dipól na 20m band. Ovšem nikdy jsem ho nepoužil. Podmínky za celé SRH vždy byly lepší v pásmu 40m (jak říká Franta OK1HH, krásy prdí a podmínky už nikdy nebudou takové, na jaké jsme byli zvyklí).

### Kdy odjet na SRH?

Většina populace nejsou penzisté. Pak je jasné, že se snaží ušetřit každý den dovolené. Je tedy pro ně výhodné jezdit na začátku července a využít k tomu dvou pracovních volných dnů svátků. Kempy v tomto období bývají tedy velice naplněny. Tuto dobu většinou ignoruji a jezdím až následující týden. Tak tomu bylo i letos. Můj plán předpokládal „toulky“ v termínu od 10.7. Nakonec jsem však dostal vzkaz od Romana OK1WRM, že odjíždí již 7. 7. 2023 a přímo jede na Soumarák. Začal jsem mu závidět a nakonec se rozhodl, že vyrazím v sobotu ráno 8. 7. 2023. Odjíždím po kompletní reorganizaci nákladu až v 6.30 hod. Klasickým směrem Praha, Horažďovice směrem na Sušice. Beru sebou plno zbytečností. Hlavně je problém s koloběžkou. Jsem už starší pán a koloběžka se svým 300W motorem mi docela slušně pomáhá s přemísťováním. Problém je však s dobíjením baterií koloběžky. Baterie pracuje s napětím 40V a má kapacitu 12.8Ah. Tedy při přepočtu na napětí 12V automobilu, je jasné, že při použití měniče nelze baterii bez spuštění motoru nabít. Musí se u gelové baterie hlídat pokles napětí. Nesmí se snížit pod 11.7V, kdy gelovka začíná být již vybitá. (U gelové baterie pokles pod 11.5V znamená, že je už skoro vybitá). Dnes to dělám tak, že nabívám a při poklesu napětí automobilové baterie pod 11.7V, nastartuji a nechám běžet motor cca 20min. Tím baterii dobiju a mohu pokračovat. Bohužel to občas v tábořišti vadí HI.



Obr. 1 Typická sestava pro OKFF

Podle obrázku obr. 1 je zleva vidět používaná baterie 20V 4Ah s nástavcem, který umožňuje připojení a má tři výstupní napětí. Jedno 20V pro napájení PA, další regulovatelné napětí pro napájení QCX mini (je to regulace výkonu) a jedno pevné napětí 12V pro napájení ATU (pak nepoužíváno).







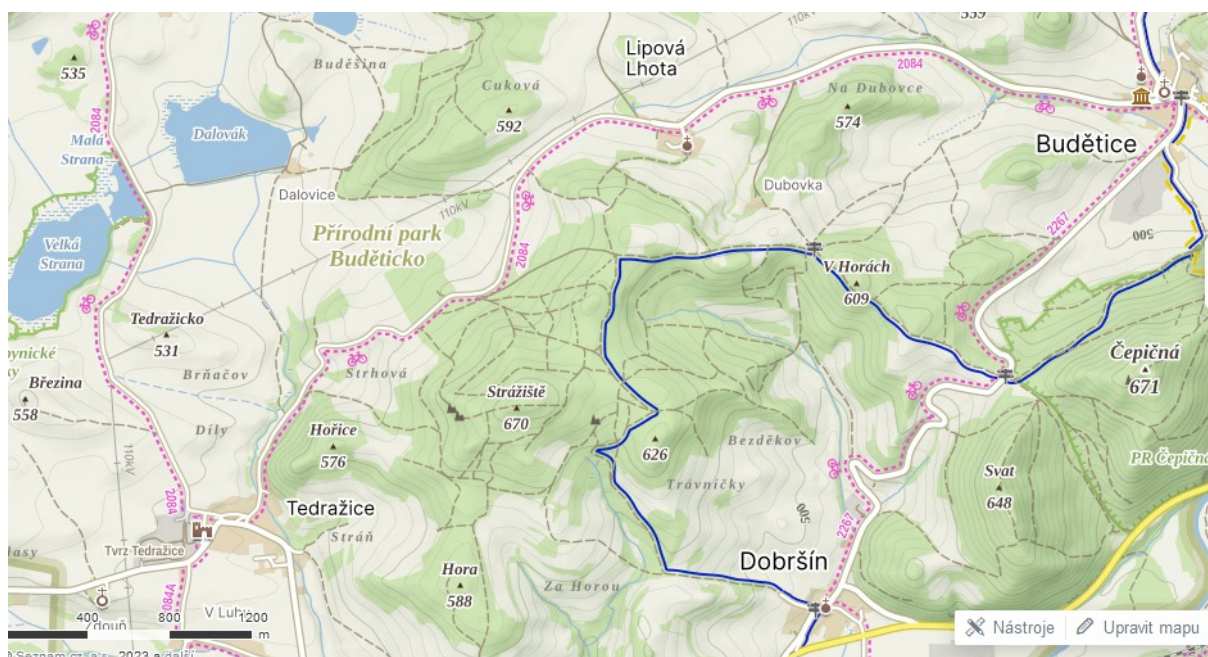
Cíl moji cesty je tábořiště Dobršín u Sušice. Projíždím i Horažďovicemi. Vzpomínám, jak jsem tam před cca 35 lety byl na dovolené, ale moc si z toho už nepamatuji.



Tábořiště v Dobršíně má velice kladné hodnocení. Opravdu krásné a celkem laciné místo (180kč za noc pro osobu, stan a auto). Velice bezvadné hygienické zázemí s teplou vodou (žeton 40kč). Toto místo jsem si záměrně vybral, protože v recenzi bylo napsáno: „Dobršín je dobré vodácké tábořiště –



nic více a nic méně“. No to je přesně pro mne. Auto jsem si postavil pod třešeň. Ještě nějaké zbylé plody tam byly a tak jsem se nestačil divit, co to dělá s mým naleštěným autem. Jen jsem omyl jeden bílý ptačí plácanec, tak se objevil další. Špačkové mne zkrátka trestali HI. Postavil jsem rychle stan, dal jedno pívko a už jsem na koloběžce uháněl na OKFF.







OKFF-1148.









S pomocí 30W spouštím slušný pileup.

Po návratu a zavlažení, odjíždím ještě na druhé OKFF a to OKFF-0417.



Bohužel kopec je dost veliký a tak má koloběžka co dělat. Přesto to zvládám a vysílám.





Zrovna probíhá HQ contest (bez účasti ČRK). Tedy nedávám výzvu a volám jen HQ stanice. Oblast je plná mravenců. Zajímavé na tom je to, že moje nastavovací šňůra k dipólu je pletená a zelená. Když jsem dipól spustil, pak zelená šňůra ležela přesně na cestičce, kde se mravenci pohybovali. Nějak jim to vyhovovalo a tak místo aby lezli po cestě, tak lezli po mé šňůře. Dalo mi to velikou práci, než jsem se jich zbavil. Dokonce se i bránili.



Otava v Dobříšně